

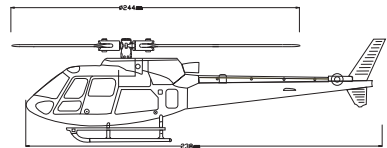
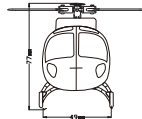


Art.-Nr. 25169

BEDIENUNGSANLEITUNG

INSTRUCTION MANUAL

SC150



Mit 3-Achsen-Gyrosensor und 6-Achsen-Gyro-Modus kompatibel.
Ultra stabiler 3-Achsen-Kunstflug.
Fliegen mit 6-Achsen ist besonders für Anfänger geeignet.

Compatible with 3-axis gyroscope and 6-axis gyro mode,
ultra-stable 3-axis aerobatics, flying 6-axis is particularly
suitable for beginners

Allgemeine Hinweise & Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE. Die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt und können dort angefragt und bezogen werden. AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com, www.amewi.com.

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@amewi.com.



Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie das Modell nicht.

Das Produkt ist nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, es enthält verschluckbare Kleinteile.

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.

Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.

Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.



Batteriehinweis / Battery information

- > Batterien/Akkus gehören nicht in Kinderhände.
- > Ein Wechsel der Batterien des Senders ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen.
- > Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen
- > Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen
- > Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen
- > Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden
- > Achten Sie auf die richtige Polarität
- > Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden
- > Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen

- > Non-rechargeable batteries are not to be recharged
- > Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision
- > Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged
- > Different typed of batteries or new and used batteries are not be mixed
- > Batteries are to be inserted with the correct polarity
- > Exhausted batteries are to be removed from the toy
- > The supply terminals are not to be short-circuited
- > Replace a whole set of batteries at one time
- > Remove batteries from appliance that will not be used again for a long time
- > Please remember that small button cells and AA batteries should be kept away from young children as they could be easily swallowed. Seek medical advice if you believe a cell has been swallowed.

Entsorgungshinweis



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!



Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Inhalt / Packaging List

NO	PART NAME	QUANTITY
1	Bedienungsanleitung instruction Manual	1
2	Helikopter helicopter	1
3	Fernsteuerung transmitter	1
4	USB-Ladekabel USB line	1
5	XC-IS2 Ladegerät XC-IS2 Charger	1
6	Li-Po Akku 3.7V450mAh Li-po battery 3. 7v450mah25C	2
7	Kreuz-Schraubendreher / Sechskantschlüssel Cross screwdriver / hex wrench	1
8	Haupt- und Heckrotor main blade / Tail rotor	1 Set
9	Zahnrad Gear	1

Akku aufladen / Batteries charging

3.7V Variable Rate DC Li-Po Aufladegerät

Anleitung:

Verbinden Sie das Aufladegerät mit dem USB-Stromkabel mit einem USB-Anschluss an einem Computer.

Die Statusleuchte am Ladegerät blinkt während des Ladevorganges. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, schalten sie sich automatisch aus.

Es können zwei Akkus auf einmal aufgeladen werden



1-cell 3.7V Variable Rate DC Li-Po Charger

Description:

Use standard charger and USB power cord to connect, and then connect to the computer.

After lamp will flash into your computer charger

is connected to the battery charger, the red light is charging, the red light goes off said it had the battery is fully charged.

The charger can charge two batteries simultaneously

Installation des Flugakkus / Installing the flight battery

1. Gas und Gastrimmung in niedrigste Einstellungen bringen.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung an.
3. Setzen sie den Akku im Gehäuse ein. Verbinden Sie das Netzteil ordnungsgemäß mit dem Empfänger.
4. Nach dem Einschalten blinkt das Licht der Akkuanzeige. Wenn es aufhört zu blinken ist der Sender- Selbsttest beendet und der Helikopter kann geflogen werden.

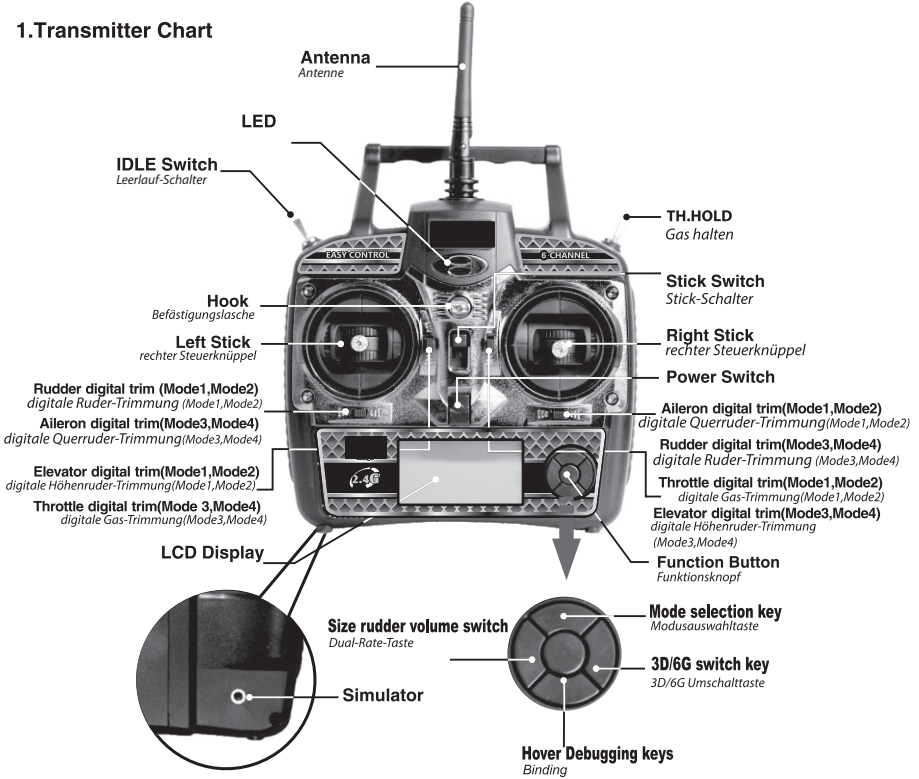
1. Lower throttle and throttle trim to lowest settings.
2. Turn on the transmitter.
3. Insert the battery inside the chassis and power supply is properly connected to the receiver.
4. battery after turning lights flashing, still flat until lights stop flashing, the receiver self-test is complete, you can fly

Erste Flugvorbereitung / First flight preparation

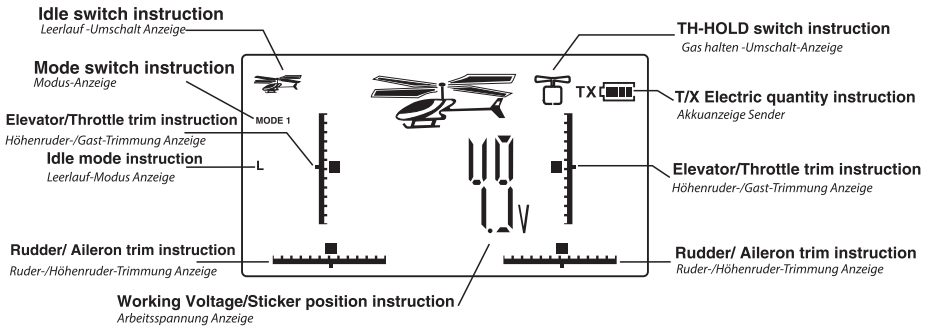
1. Stellen Sie sicher, dass die Batterien vom Sender und Helikopter voll sind.
 2. Vor dem Einschalten der Fernsteuerung sollte der Gashebel und der Umschaltknopf von TH-HOLD und 3D - Modus in der Anfangsposition stehen.
 3. Stellen Sie sicher, dass die Fernsteuerung mit dem Helikopter verbunden ist oder binden Sie sie.
 4. Zum Binden öffnen Sie zuerst die Fernsteuerung, dann verbinden Sie den Akku mit dem RX-Board am Helikopter um ihn mit der Fernsteuerung zu binden. Vor dem Binden schalten Sie den Helikopter aus und dann die Fernsteuerung an.
 5. Bitte nur an geeigneten Orten fliegen. Nicht in der Nähe von Menschen, Strommasten, Pools, usw.
1. Make sure the battery power is full both for TX and helicopter
 2. Before open the power of TX, please make sure the TH. Stick at the bottom and the switch of TH.HOLD and 3D mode in back position (back cover direction)
 3. Make sure the TX is binding with helicopter ,or please rebind them.
 4. Please open TX first, then connect the battery with the RX board on helicopter to bind with TX. When close, please cut the power of helicopter first, and then turn off the TX.
 5. Flying in a suitable area, away from people, cars, electric pylon, pool and so on.

Fernsteuerung / Transmitter

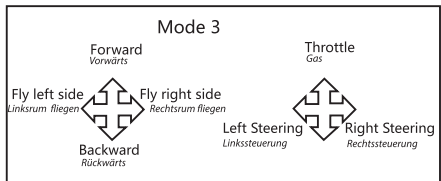
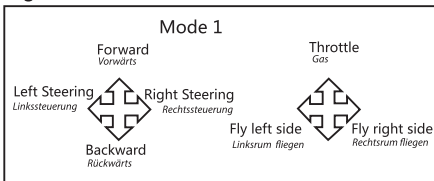
1. Transmitter Chart



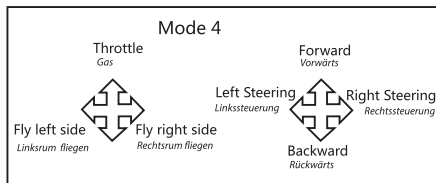
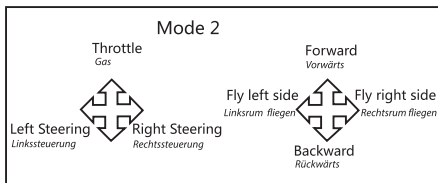
LCD Display



Right hand throttle Gas / Rechte Hand

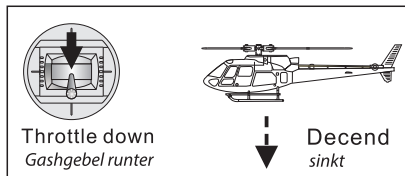
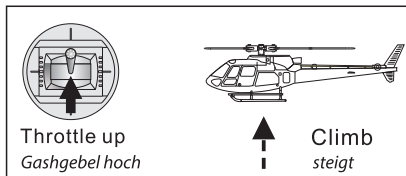


Left hand throttle Gas / Linke Hand

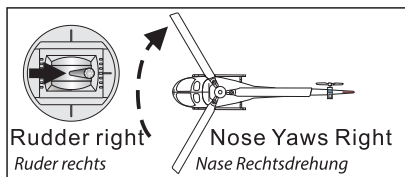
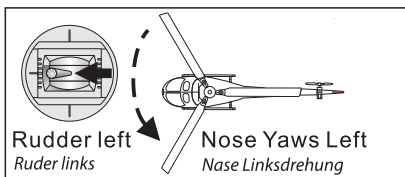


Anleitung für den ersten Flug / First Flight instruction

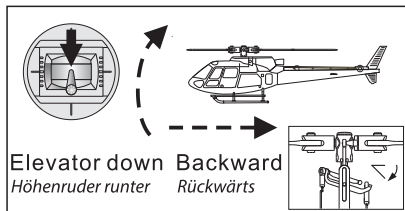
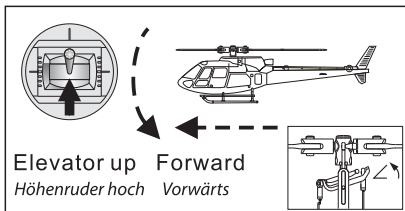
Throttle / Gas



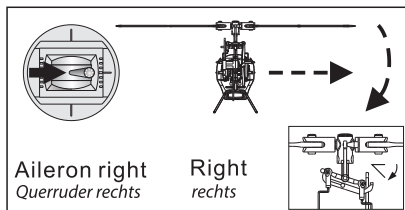
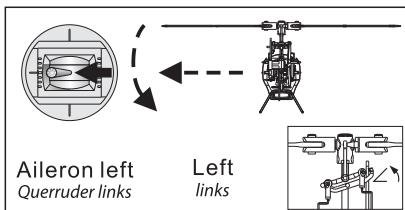
Rudder



Elevator



Aileron



Problemlösungen / Troubleshooting Guide

	Problem	Grund / Possible Cause	Maßnahme / Solution
1	<p><i>LED am Helikopter blinkt, er reagiert jedoch nicht.</i></p> <p>LED on receiver flashes constantly and operating no function after connecting batteries to transmitter.</p>	<p><i>Keine Bindung zwischen Helikopter und Fernsteuerung.</i></p> <p>Transmitter is not bound to receiver.</p>	<p><i>Binden Sie den Helikopter mit dem Sender neu.</i></p> <p>Bind transmitter to receiver</p>
2	<p><i>Helikopter reagiert nicht nach dem Verbinden mit dem Akku.</i></p> <p>The helicopter do not response after connecting batteries to receiver.</p>	<p><i>Überprüfen Sie:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ob der Helikopter und der Sender an sind - ob die Batterien und der Akku voll sind. - die Polkontakte der Batterie(Sender) <p>Check whether the transmitter and receiver connecting to power; check the voltage of transmitter and receiver; Battery pole flake contact is not good.</p>	<p><i>Öffnen Sie den Sender und überprüfen Sie ob die Batterien richtig (polarität beachten) plaziert sind. Wechseln Sie leere Batterien aus. Laden Sie den Akku.</i></p> <p>Open the transmitter, make sure the batteries connecting is good Replace and charge transmitter batteries Make sure the battery pole flake contact is good.</p>
3	<p><i>Die Rotoren bewegen sich nicht beim Gas geben und das Licht am Helikopter blinkt.</i></p> <p>When push the throttle pole, the rotor do not rotate and the LED on Receiver flashes constantly.</p>	<p><i>Akku ist zu schwach oder nicht richtig angeschlossen.</i></p> <p>Low battery voltage; batteries connection is not good.</p>	<p><i>Laden Sie den Akku, schließen Sie den Akku neu an.</i></p> <p>Replace and charge the batteries, reconnect the batteries to the receiver board.</p>
4	<p><i>Der Hubschrauber hebt sofort ab nach dem Anschließen von Akku.</i></p> <p>Helicopter takes off immediately, once the batteries and receiver connected.</p>	<p><i>Der Gashebel ist nicht nach unten gedrückt.</i></p> <p>Didn't put the throttle to the lowest</p>	<p><i>Bringen Sie den Gashebel in die unterste Position bevor Sie den Sender anmachen.</i></p> <p>Put the throttle pole at the lowest position before open the transmitter.</p>
5	<p><i>Nach erfolgreichen Binden bewegen sich die Propeller aber der Helikopter hebt nicht ab.</i></p> <p>Turn on the helicopter after binding successfully, the propeller rotate constantly but the helicopter can not take off.</p>	<p><i>Akku schwach oder Hauptgetriebe lose.</i></p> <p>Low charge in aircraft batteries or main gear loose.</p>	<p><i>Laden Sie den Akku, drücken Sie die Spindel mit dem Getriebe fest.</i></p> <p>Replace and charge the batteries ; press the spindle with gear tightly.</p>
6	<p><i>Starke Vibrationen des Helikopters beim Fliegen.</i></p> <p>Helicopter vibrates or shakes in flight.</p>	<p><i>Die Rotoren sind beschädigt oder Blattspurlauf ist nicht richtig eingestellt.</i></p> <p>Damaged rotor blades and lateral axis blade grips too tight causing the movement of the main rotor isn't smooth.</p>	<p><i>Wechseln Sie die Rotorblätter aus. Überprüfen Sie ob die Rotorblätter in einer Ebene verlaufen.</i></p> <p>Change the main rotor blades, and lateral axis Loosen the blade grips properly.</p>

AMEWI Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Straße 6
33178 Borcheln
Deutschland
Fax: +49 (0)5251/288965 19
Email: info@amewi.com
Homepage: <http://www.amewi.com>

